

Où s'informer ?

Pour vous donner un accès facile à toutes les informations sur le tramway, plusieurs moyens sont à votre disposition :

Trois **agents de proximité** viennent à votre rencontre dans vos quartiers. Vous pouvez les joindre en composant le **0820 20 94 91** (n°indigo 0,09€/min depuis un poste fixe) et poser toute question sur les travaux, l'actualité du chantier...

Le site internet du T7 est déjà en ligne, rendez-vous sur www.tramway7.fr, retrouvez 24h/24, toutes les informations sur le projet du tramway: le tracé, les stations, les aménagements urbains liés à ce nouveau mode de transport, les acteurs du projet, son financement, mais aussi l'avancée des phases travaux en temps réel.

Vous souhaitez poser une question précise par mail, adressez la à contact@tramway7.fr, l'équipe projet y répondra dans les meilleurs délais.

Un **Point information** est à votre disposition à côté de la station Villejuif/Louis-Aragon. Vous pouvez y découvrir l'exposition consacrée au tramway et vous procurer toute la documentation éditée (plaquette, dépliants, Info riverains...), mise également à disposition dans vos mairies.

Les travaux en pratique

De grands principes généraux ont été adoptés pour les travaux :

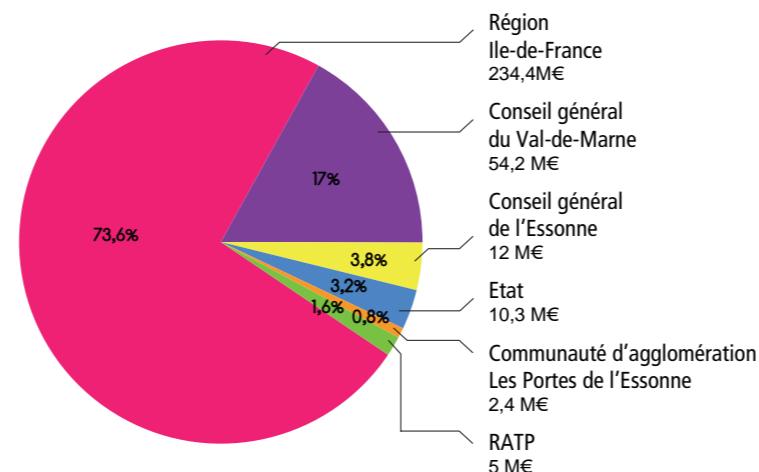
- Non coupure de la RD7 (ex-RN7) et maintien des voies de circulation dans chaque sens pendant la plus grande partie des travaux
- Maintien des accès riverains et garages privés
- Maintien des accès aux zones commerciales et administratives
- Zones de livraisons réservées pour les professionnels
- Maintien des différents services publics (eau, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone) et de la collecte des déchets
- Maintien et adaptation des cheminements piétons
- Mise en place d'une signalétique travaux

Vous serez régulièrement tenus informés de l'actualité du chantier pour réduire au maximum l'impact des travaux sur votre vie quotidienne.

Les acteurs du tramway

La ligne de tramway 7 est un projet d'envergure qui nécessite l'engagement des principaux acteurs du transport public en Ile-de-France.

Le coût total de la réalisation de la ligne de tramway 7 est de 318,349 M€ HT (aux conditions économiques de janvier 2006). Cette opération est financée par la **Région Ile-de-France** (73,6%), le **Conseil général du Val-de-Marne** (17%), le **Conseil général de l'Essonne** (3,8%), l'**Etat** (3,2%), la **RATP** (1,7%) et la **Communauté d'agglomération Les Portes de l'Essonne** (0,8%).



Le **STIF**, en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports en Ile-de-France, pilote le projet. Il est également maître d'ouvrage de la gare routière et des raccordements de voirie d'Athis-Mons. La **RATP** assure la maîtrise d'ouvrage du système de transport et de certains aménagements urbains, coordonne l'opération et sera en charge de l'exploitation de la ligne. Le **Conseil général du Val-de-Marne** assure, quant à lui, la maîtrise d'ouvrage de la requalification de la RD7 (ex-RN7).

La **DIRIF**, **SEMMARIS**, **SILIC** et **SOGARIS** sont également maîtres d'ouvrage pour certains travaux de leur domaine respectif.



© RATP / Reichen & Robert - image non contractuelle

la ligne 7 voit le jour



Travaux préliminaires				
		Travaux d'aménagement du tramway		
			Les essais	
				Mise en service de la ligne

Un territoire mieux desservi, un transport plus rapide et plus écologique



- 11,2 km de ligne
- 2 départements reliés
- 10 villes traversées
- 18 stations
- 19 rames et 200 passagers par rame
- 4 correspondances principales
- 65 000 habitants et emplois desservis
Dans un rayon de 500 mètres autour des stations
- 36 000 voyageurs par jour
Soit 9,7 millions de voyageurs attendus par an

© Exalta
Les noms des stations sont provisoires

Le tramway au quotidien

Une mobilité accrue

Grâce à sa voie dédiée et à la priorité maximale à tous les carrefours, le tramway mettra un peu plus de **30 min** pour parcourir le trajet total. Un passage est prévu **toutes les 5 minutes** (aux heures de pointe) et la **desserte sera assurée 7 jours sur 7** de 05h30 à 00h30. Il aura notamment pour correspondances : le métro 7, le Tvm, le RER C, Orlyval et de nombreuses lignes de bus.

Une accessibilité pour tous

L'accessibilité aux personnes à mobilité réduite sera assurée par un **plancher de rame bas** et des **rampes d'accès en pentes douces**. Au sol, des **bandes texturées** faciliteront la lecture du quai et des traversées piétonnes pour les malvoyants.



© RATP / Bruno Marguerite

Une sécurité optimale

Avec un couloir identifié, une signalisation spécifique et la priorité sur la circulation automobile, le tramway est un **moyen de déplacement sécurisé**.

Une sécurité que l'on retrouve aussi pour les voyageurs **à l'intérieur du tramway et aux stations** : système de vidéoprotection, dispositifs d'alarme, bornes d'appel...



© RATP / Christophe Da Silva



© RATP / Gilles ALIGON

A l'horizon 2013...

Plus de liaisons

Le T7 va simplifier les **déplacements** de banlieue à banlieue et améliorer les **correspondances** avec les autres réseaux de transport. Cette optimisation s'appuiera sur les projets de développement des **circulations douces**.

Plus d'arbres et un meilleur aménagement

L'aménagement paysager associé au projet **embellira et revalorisera les sites traversés**, par la création de nouveaux espaces publics, l'enrichissement de la trame verte, l'élargissement des trottoirs, le design du mobilier urbain...

L'arrivée du tramway s'accompagnera d'une **requalification de la RD7** en boulevard urbain.



© RATP / Reichen & Robert - image non contractuelle

Plus de services, moins de pollution

Grâce à ses performances : **vitesse, fréquence, confort** et **accessibilité**, cette liaison constituera une **alternative à la voiture**, et réduira ainsi les nuisances associées.

Une **démarche de développement durable** est adoptée : « Charte de qualité des infrastructures de transport », démarche de chantier vert, clause d'insertion sociale et professionnelle, mais aussi réalisation de bâtiments basse consommation, utilisation de végétaux ne nécessitant pas d'arrosage...

Plus d'activités

Cette nouvelle liaison favorisera l'**accès aux grands pôles régionaux** du pôle Orly-Rungis : MIN de Rungis, plateforme logistique SOGARIS, parc tertiaire SILIC, Centre Commercial Belle Epine et plateforme aéroportuaire d'Orly.