

Les chantiers de l'hiver

Retrouvez les principales zones de travaux de l'hiver, et suivez leur évolution sur www.tramway7.fr

- 1 A Villejuif, les travaux d'aménagement de voirie continuent jusqu'au printemps 2012 sur l'av. de Stalingrad. Pour créer une nouvelle voie de circulation, des places de stationnement ont été supprimées sur l'av. Maxime Gorki. Parallèlement, l'avancée des travaux du pôle Louis-Aragon a nécessité de placer certaines lignes de bus du côté RD7.
- 2 Début novembre une voirie provisoire a été créée devant le domaine Chérioux : ce dispositif permet le basculement des travaux du côté est vers le côté ouest, tout en maintenant la circulation automobile. Les travaux de la plateforme au centre de la RD7, au niveau de Chevilly-Larue et Vitry-sur-Seine, commenceront en janvier 2012 pour 9 mois.
- 3 Carrefour de l'Esplanade du Cimetière de Thiais, la requalification de la RD7 se poursuit. Le chantier a basculé côté ouest. Les travaux de plateforme commenceront en janvier 2012 pour 7 mois.

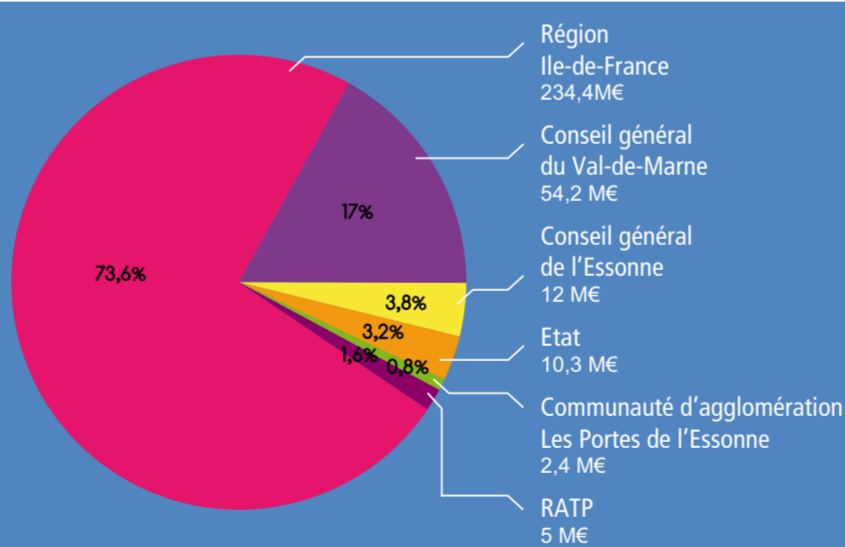
- 4 Au niveau de l'échangeur de Belle-Epine, des réductions des voies de circulation de la RN186 dans le sens Versailles / Créteil, sont prévues jusqu'à début février 2012. La construction du viaduc sur ce secteur se poursuit jusqu'en octobre 2012.
- 5 A Rungis, la seconde phase de pose des voies sur l'avenue Lindbergh débute en janvier 2012 pour une durée de 6 mois. Au niveau du carrefour des Solets, les travaux d'aménagement urbain et de plateforme se poursuivent jusqu'en mars 2012, la circulation est maintenue grâce à la création d'une voirie provisoire.
- 6 Dans le domaine d'Aéroports de Paris, les travaux de dévoiement de réseaux se poursuivent. La pose des rails est en cours entre la station La Fraternelle et la zone Orlytech. Le tablier du viaduc qui permettra au tramway de franchir la RN7 et l'A106 entre Orlytech et Orlyfret sera poussé au-dessus des voies de circulation début 2012.
- 7 Au sein du Musée Delta sur Athis Mons, les travaux vont prendre de l'ampleur en décembre (cf. En bref p.2).



Pour se repérer



Repérage des chantiers de l'article « Les chantiers de l'hiver ». Les noms de stations sont provisoires.



Gardez le contact

Retrouvez l'information du tramway et posez vos questions aux agents de proximité qui viendront à votre rencontre et vous répondront :

- au Point Info au pôle Villejuif/Louis Aragon tous les matins de 10h à 12h et le jeudi de 16h à 18h
- sur le site internet : www.tramway7.fr
- par courrier électronique à : contact@tramway7.fr
- au numéro indigo : **N° Indigo 0 820 20 94 91**

Le T7 en quelques lignes

Longue de 11,2 km, la future ligne 7 du tramway s'inscrit sur les 2 départements du Val-de-Marne et de l'Essonne et traversera en un peu plus d'une demi-heure les 10 communes suivantes : Villejuif, l'Hay-les-Roses, Vitry-sur-Seine, Chevilly-Larue, Thiais, Rungis, Paray Vieille-Poste, Orly, Villeneuve-le-Roi et Athis-Mons. Un passage est prévu toutes les 5 minutes (aux heures de pointe) pour les 18 stations du parcours.

Le coût total de la réalisation de la ligne de tramway 7 est de 318,349 M€ HT (aux conditions économiques de janvier 2006).

Le STIF, en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports en Ile-de-France, pilote le projet. Le STIF est également maître d'ouvrage de la gare routière et des raccordements de voirie d'Athis-Mons. La RATP assure la maîtrise d'ouvrage du système de transport et de certains aménagements urbains, coordonne l'opération et sera en charge de l'exploitation de la ligne. Le Conseil général du Val-de-Marne assure, quant à lui, la maîtrise d'ouvrage de la requalification de la RD7 (ex-RN7). La DIRIF, SEMMARIS, le parc tertiaire SILIC et SOGARIS sont également maîtres d'ouvrage pour certains travaux de leur domaine respectif.

Le coût du matériel roulant s'élève à 53 M€ (valeur 2011) et est financé par le STIF, dans le cadre d'un accord RATP/STIF sur le financement par crédit-bail des rames du tramway.



la ligne 7 voit le jour



N°5 décembre 2011

A la une

Pose de la passerelle Belle-Epine

La nuit du 22 au 23 novembre 2011, de drôles de silhouettes s'affairaient au pied de la future station Belle-Epine : une grue mobile, un chariot automateur, une vingtaine d'ouvriers et une cinquantaine d'élus et partenaires du projet s'étaient réunis pour la pose de la première partie de la passerelle piétonne Belle-Epine au-dessus de l'avenue de l'Europe.

du boulevard de l'Europe (et des boulevards du Nord et du Midi) la nuit du mardi 22 au mercredi 23 novembre, puis coupure totale (circulation routière et piétonne) de la RD7 dans les deux sens les deux nuits suivantes. Des itinéraires de déviation ont été mis en place. La première nuit, un tronçon d'environ 22 mètres a été posé à l'aide d'un chariot automateur. L'emploi d'une grue classique n'était pas envisageable compte tenu des contraintes liées à la présence des lignes électriques haute tension situées au-dessus du boulevard de l'Europe. Les nuits suivantes, un second tronçon d'environ 34 mètres a été posé sur ses appuis en béton, appelés « piles », à l'aide d'une grue mobile.



Levage de la passerelle Belle-Epine

Longue de 56 mètres, cette passerelle métallique entièrement couverte permettra de franchir la RD7 et l'avenue de l'Europe pour relier la station Belle-Epine et le centre commercial régional du même nom. Côté rue Latérale, un ascenseur et un escalier assureront l'accès à la station depuis la passerelle. Côté centre commercial Belle-Epine, un élévateur sera à disposition des personnes à besoins spécifiques pour l'accès à la passerelle.

Composée de deux travées dissymétriques, elle a été posée en trois nuits avec coupure

Avec le T7, la RATP vous rapproche !



Dès 2013, le tramway T7 reliera Villejuif à Athis-Mons. Cette ligne très attendue va permettre de réaliser une desserte fine des nombreux territoires qu'elle traverse : 2 départements, 10 communes, apportant une nouvelle solution de mobilité à près de 300 000 personnes.

Le T7 sera complémentaire avec les projets du Grand Paris, que ce soit avec le prolongement de la ligne 14 vers Orly, ou avec la nouvelle ligne en rocade autour de Paris. Ce tramway est également connecté avec la ligne 7 du métro, le TVM, le RER C, Orlyval et le sera avec le RER D à Juvisy en seconde phase. Le T7 accessible et respectueux de l'environnement contribuera ainsi à faciliter les déplacements de banlieue à banlieue.

Dans ce projet, la RATP assume trois missions : elle assure, aujourd'hui, la maîtrise d'ouvrage du système de transport et d'une partie des aménagements urbains, et elle est responsable de la coordination des maîtrises d'ouvrage ; demain, elle sera en charge de l'exploitation et de la maintenance de la ligne.

D'ici cinq ans, grâce à un programme de développement extrêmement ambitieux des transports collectifs soutenu par le STIF, la Région Ile-de-France et les collectivités territoriales, la RATP exploitera ainsi plus de 100 km de lignes de tramways en Ile-de-France.

La RATP est fière d'apporter ainsi tout son savoir faire à l'embellissement des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie des franciliens.

Pierre Mongin
Président-Directeur général de la RATP

Sommaire

P1 Edito - A la Une : Pose de la passerelle Belle-Epine / **P2 En bref - Actualités** : Le design du tramway présenté - Début des travaux à la plate-forme Sogaris - **Zoom sur** : Les premiers rails à Rungis / **P3 Le dossier** : Le chantier du T7, c'est déjà... / **P4 Le chantier en pratique** : Les chantiers de l'hiver - **Pour se repérer - Gardez le contact - Le T7 en quelques lignes**



Bretelle d'accès RD7/RN186

Dans le cadre des travaux de construction du viaduc qui enjambera la RN186 et l'A86 au niveau des entrepôts Chronopost et de Sogaris, la fermeture de la bretelle d'accès de la RD7 vers la RN186 direction Fresnes et Versailles sera prolongée jusqu'à fin Janvier 2012.

Expositions et nouveau dépliant



Depuis le mois d'octobre, un nouveau dépliant expliquant les phases successives du chantier est disponible pour mieux comprendre comment s'enchaînent les interventions des entreprises depuis le déplacement des réseaux souterrains jusqu'à la mise en service du tramway. Ce document est disponible dans tous les lieux publics, au Point Information du tramway à Villejuif et téléchargeable sur le site internet www.tramway7.fr. L'exposition

présentant l'ensemble du projet est également visible dans de nombreuses mairies. N'hésitez pas à vous renseigner et à poser des questions !

Une nouvelle configuration pour le musée Delta à Athis-Mons

Des travaux ont lieu dans l'enceinte du Musée Delta depuis le mois d'octobre : les travaux de dévoiement des réseaux souterrains SEDIF et ERDF se déroulent jusqu'en janvier 2012. Le terrassement de la zone est en cours et permet d'apercevoir l'emplacement de la future plateforme qui permettra le maintien de l'activité du Musée Delta et l'accès aux avions. Le local d'exposition sera reconstruit pour garantir l'accueil des visiteurs. En décembre 2011, les travaux vont s'intensifier et la construction du 7e poste d'alimentation électrique de la ligne démarrera pour une durée de 8 mois.

Le musée Delta



Direction de la publication : Laurent Gérardin
Chargée de la publication : Elodie Chadel-Amanou
Rédaction : Exalta, RATP
Conception / réalisation : Exalta
Illustrations : Exalta, STIF
Photos : RATP, Exalta
Impression : Imprimerie Brailly

Actualités

Le design du tramway présenté

Le 7 novembre dernier, le STIF a présenté à la presse le matériel roulant de 5 des lignes de tramway en construction actuellement en Ile de France, dont le T7.

Les 19 rames du T7 sont financées par le STIF, suite à l'accord STIF/RATP sur le financement par crédit-bail des rames du tramway, pour un montant de 53 M€. La RATP effectue les



Design extérieur du tramway T7

choix techniques liés au matériel roulant et a lancé l'appel d'offres remporté par Alstom. Le design, l'habillage intérieur et extérieur des véhicules font l'objet d'une validation conjointe STIF/RATP.

Les rames de type Citadis 302, entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite grâce à leur plancher bas intégral, disposant d'écrans multimédia dédiés à l'information voyageurs, pourront accueillir 200 voyageurs, dont 54 assis.



Exalta

Début des travaux à la plate-forme Sogaris

Depuis le mois de septembre 2011, les travaux ont démarré sur l'anneau Sogaris, à Rungis.

L'ensemble des clients Sogaris a été prévenu de la période de travaux d'une durée d'un an et des contraintes occasionnées par le chantier. Après un aménagement nécessaire au maintien de la circulation pour l'activité quotidienne de la plate-forme

logistique, des travaux de dévoiement de réseaux souterrains, suivis de travaux d'aménagement urbain, ont démarré dès le mois d'octobre. En novembre, des travaux de terrassement ont suivi et se poursuivront jusque fin décembre où les premiers rails feront leur apparition. De l'avis général, l'arrivée du tramway et d'une station vaut bien quelques minutes de patience !



Exalta

Zoom sur

Les premiers rails à Rungis

Les premiers rails ont fait leur apparition dans le parc Silic Orly Rungis cet été, la première station de la ligne est prévue pour la fin de l'année.

Les travaux avancent sur plusieurs fronts à Rungis. Les travaux de plateforme et de pose de voies entrepris en juillet dernier sur l'avenue Lindbergh s'achèvent du côté rue Saarinen et basculent du côté A 106 en décembre. Dans la rue Saarinen, la pose des rails et la réalisation des massifs qui supporteront les lignes d'alimentation électrique des tramways ont débuté en septembre, ainsi que la réalisation des bordures de trottoirs. Dans la rue de la

Couture, le terrassement se termine, la pose des rails a débuté en novembre. Au niveau du carrefour des Solets, la réalisation de la future station de Rungis La Fraternelle se fait en plusieurs phases : après la réalisation d'une voirie de circulation provisoire sur l'avenue de la Gare, la plateforme, la pose des rails et l'aménagement du carrefour seront réalisés de décembre 2011 à mars 2012. A partir de mars 2012, la circulation se fera en alternat pour permettre la création de la plateforme et la pose des rails du tramway. Des itinéraires de contournement ont été mis en place depuis le 11 novembre et sont conseillés pour éviter cette zone où des perturbations sont à prévoir.

Le dossier

Le chantier du T7, c'est déjà :

Les travaux du tramway battent leur plein. Retour sur les transformations déjà engagées.

DES PREMIERS RAILS



Les premiers rails posés au parc tertiaire Silic

UN PÔLE MULTIMODAL



Pôle multimodal, avenue de Stalingrad à Villejuif

UN TUNNEL SÉCURISÉ



Le tunnel d'Orly en cours de sécurisation

DES POSTES DE REDRESSEMENT



L'un des 7 postes de redressement pour le T7

UN SITE DE REMISAGE



Des bâtiments pour l'entretien et le garage des tramways à Vitry-sur-Seine



Des aiguillages multiples pour l'entrée / sortie du site

UN ENVIRONNEMENT QUI ÉVOLUE



RD 7 à proximité du Parc départemental Chérioux



Orlytech



Carrefour Lindbergh à Rungis

DES OUVRAGES D'ART



Levage de la passerelle piétonne Belle-Epine



Mur de soutènement du pont de franchissement de l'A86



Ouvrage d'art au-dessus de l'A106 et de la RN7

Exalta

Interview

Christian Hervy



Maire de Chevilly-Larue, Conseiller général délégué, Président de l'association des maires pour le T7

Que signifie pour vous l'arrivée du T7 sur le territoire ?

C'est d'abord le sentiment d'avoir remporté une grande victoire pour l'amélioration des conditions de déplacement de nos concitoyens. Il aura fallu plus de 20 ans d'actions des élus, des habitants, des acteurs économiques pour obtenir la programmation du tramway. Je veux ici rendre hommage à l'engagement de Guy Pettenati, mon prédécesseur, qui a été à l'origine de l'Association pour le prolongement de la ligne de métro n°7 et de la mobilisation des différents partenaires de ce projet. De Villejuif à Juvisy, le tramway est en train de devenir une réalité, et notre association veille au bon achèvement de l'infrastructure dans son intégralité.

Pensez-vous que le T7 sera un levier pour le dynamisme du territoire ?

C'est déjà le cas avec plusieurs milliers d'emplois localisés sur Chevilly-Larue et Rungis. Demain, le T7 sera la colonne vertébrale d'un grand pôle tertiaire, industriel, commercial, hôtelier et logistique. Il nous aidera à désenclaver nos villes, à mieux relier les lieux de travail et les quartiers d'habitation. Il s'inscrit dans une logique de maillage des transports en commun de banlieue à banlieue par sa correspondance future avec le TVM et Orival, la rocade de métro rapide décidée de concert entre l'Etat, la Région et le Département.

Alors, le tramway mieux que le métro ?

Pas du tout ! Et nous sommes heureux d'avoir été entendus sur « toute la ligne » : le tramway en proximité pour 2013 et le métro rapide M14 prolongé à Orly à l'horizon 2020, c'est un « carton plein », pour le bien-être des habitants de toutes nos communes. Vivent le T7 et le métro !